Data wpływu ……………………………

Starosta Wołomiński

ul. Prądzyńskiego 3

05 – 200 Wołomin **WNIOSEK**

**Właściwe zaznaczyć \***

|  |
| --- |
|  |

**O ZMIANĘ OSOBY ZARZĄDZAJĄCEJ TRANSPORTEM Z DNIEM…………………. \***

|  |
| --- |
|  |

**DODATKOWEJ OSOBY ZARZĄDZAJĄCEJ TRANSPORTEM Z DNIEM …………….. \***

**1.**

**Oznaczenie przedsiębiorcy** ……………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………...

**Siedziba i adres przedsiębiorcy** ……………………………………………………………….

……………………………………………………………………………………………….......

Adres siedziby, w której prowadzona jest główna działalności, w szczególności dokumenty księgowe, akta dotyczące pracowników, dokumenty zawierające dane na temat czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku oraz wszelkie inne dokumenty (wpisać jeżeli jest inny niż wskazany powyżej):

…………………………………………………………………………………………………..

…………………………………………………………………………………………………...

**2.**

**Do wniosku dołączam:**

- oświadczenie osoby zarządzającej transportem **oświadczenie nr 1**

- kopię certyfikatu kompetencji zawodowych tej osoby;

- Informację z Krajowego Rejestru Karnego osoby zarządzającej transportem

- oświadczenie o niekaralności osoby zarządzającej transportem – **oświadczenie nr 2.**

**3.**

**Zarządzający transportem:**

**Imię i nazwisko** ………………………………………………………………………………...

**Adres zamieszkania** ……………………………………………………………………………

**Numer Certyfikatu Kompetencji Zawodowych** ……………………………………………..

………………………….. ……………………… ………………………………………

Miejscowość Data Czytelny podpis przedsiębiorcy i pieczątka

**OŚWIADCZENIE NR 1 – dotyczy osoby zarządzającej transportem**

Ja niżej podpisany/a

Imię i Nazwisko …………………………………………………………………............................

Numer certyfikatu kompetencji zawodowych………………………………………………………..

|  |
| --- |
|  |

**właściwe zaznaczyć \***

Oświadczam, że zgodnie z treścią art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 na   
 podstawie umowy o pracę (jeżeli jest wymagana) będę pełnić rolę zarządzającego   
 transportem w sposób rzeczywisty i ciągły w przedsiębiorstwie: będę zarządzał/a operacjami transportowymi tego przedsiębiorstwa, mam rzeczywisty związek z przedsiębiorstwem, posiadam miejsce zamieszkania na terenie Wspólnoty w którym jestem**:**

|  |
| --- |
|  |

właścicielem \*

|  |
| --- |
|  |

współmałżonek \*

|  |
| --- |
|  |

dyrektorem \*

|  |
| --- |
|  |

pracownikiem\*

|  |
| --- |
|  |

udziałowcem \*

|  |
| --- |
|  |

zarządzającym z zasadą reprezentacji określoną w KRS \*

|  |
| --- |
|  |

Oświadczam, że zgodnie z treścią art. 4 ust. 2. lit. c rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.

jestem uprawniony/na na podstawie umowy cywilno prawnej do wykonywania zadań   
 zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy**. \***

Umowa wiążąca mnie z przedsiębiorcą precyzuje zadania, które mam wykonywać w sposób rzeczywisty i ciągły, określa zakres obowiązków związanych z funkcją zarządzającego transportem szczególności utrzymanie i konserwacja pojazdów, sprawdzanie umów i dokumentów przewozowych, podstawowa księgowość, przydzielanie ładunków lub usług kierowcom i pojazdom, sprawdzanie procedur związanych z bezpieczeństwem. Kieruje operacjami transportowymi nie więcej niż w czterech różnych przedsiębiorstwach realizowanymi za pomocą połączonej floty liczącej ogółem nie więcej niż 50 pojazdów. Posiadam miejsce zamieszkania na terenie wspólnoty.

(podstawa prawna: Art. 7a ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r o transporcie drogowym Dz, U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.)

**OSWIADCZAM, ŻE JESTEM ŚWIADOMY(A) ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA**

…………………………………………………………………………………

Miejscowość data i czytelny podpis zarządzającego transportem

OSWIADCZENIE NR 2

O NIEKARALNOŚCI ZA POWAŻNE NARUSZENIE O KTÓRYCH MOWA W ART. 6 UST. 1 LIT. B ROZPORZADZENIA (WE) NR 1071/2009 W TYM NAJPOWAZNIEJSZE NARUSZENIA OKREŚLONE W ZAŁĄCZNIKU IV DO ROZPORZADZENIA (WE) NR 1071/2009

Ja niżej podpisany(a) imię i nazwisko………………………………………………………………………………

Zamieszkały(a)………………………………………………………………………………………………. …………….

Legitymujący(a) się dowodem osobistym…………………………………………………………………………………

Wydanym przez…………………………………………………………………………………………………………….

NIP…………………………………………………………………..

Oświadczam, że zgodnie z treścią art. 7a ust. 3 pkt 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie

drogowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz 2140 z pózn. zm.) nie zostałem/am skazany/na za poważne przestępstwo

ani nie nałożono na mnie sankcji za poważne naruszenie przepisów wspólnotowych o których mowa w

art. 6 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009:

a) czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku kierowców, czasu pracy oraz instalacji i używania urządzeń kontrolnych

b) maksymalnej masy i wymiarów pojazdów użytkowych w ruchu międzynarodowym;

c) kwalifikacji wstępnej i ustawicznego kształcenia kierowców;

d) badań technicznych w celu dopuszczenia pojazdów użytkowych do ruchu, w tym obowiązkowych badań technicznych

pojazdów silnikowych;

e) dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych rzeczy lub, w odpowiednim przypadku, dostępu

do rynku przewozu drogowego osób;

f) bezpieczeństwa w drogowym przewozie towarów niebezpiecznych;

g) instalacji i używania ograniczników prędkości w niektórych rodzajach pojazdów;

h) praw jazdy; dostępu do zawodu; transportu zwierząt.

W tym najpoważniejsze naruszenie określone w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009:

i) Przekroczenie maksymalnych sześciu- lub czternastodniowych okresów prowadzenia pojazdu o co najmniej 25%.

j) Przekroczenie, w rozliczeniu dziennym, o co najmniej 50% maksymalnego dziennego czasu prowadzenia pojazdu

bez przerwy lub czasu odpoczynku trwającego nieprzerwanie przynajmniej 4,5 godziny.

k) Brak tachografu lub ogranicznika prędkości lub korzystanie z nielegalnego urządzenia, które może zmieniać zapisy w

urządzeniach rejestrujących lub ograniczniku prędkości, lub fałszowanie wykresówek lub danych pobranych z tachografu

lub karty kierowcy.

l) Kierowanie pojazdem bez ważnego certyfikatu stwierdzającego zdatność do ruchu drogowego, jeżeli taki dokument jest

wymagany na mocy prawa wspólnotowego, lub z poważnym uszkodzeniem między innymi układu hamulcowego,

kierowniczego, kół/opon, zawieszenia lub podwozia, które mogłoby stanowić bezpośrednie zagrożenie dla

bezpieczeństwa drogowego prowadzące do podjęcia decyzji o unieruchomieniu pojazdu.

ł) Transportu towarów niebezpiecznych, których transport jest zakazany lub które są przewożone w sposób zakazany

lub bez zezwolenia, lub bez oznaczenia ich w pojeździe jako towarów niebezpiecznych, i tym samym zagrożenie/

stanowienie zagrożenia życia lub środowiska w takim stopniu, że prowadziłoby to do podjęcia decyzji o unieruchomieniu   
 pojazdu.

m) Przewóz osób lub towarów bez ważnego prawa jazdy lub przez przedsiębiorcę, który nie posiada ważnej licencji

wspólnotowej.

n) Posługiwanie się przez kierowcę sfałszowaną kartą kierowcy, kartą, której nie jest posiadaczem lub którą

otrzymał na podstawie fałszywych oświadczeń lub sfałszowanych dokumentów.

o) Przewóz towarów przekraczających o 20% lub więcej maksymalną dopuszczalną masę całkowitą w przypadku

pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton oraz przekraczających o 25% lub

więcej – w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 ton.

OSWIADCZAM, ŻE JESTEM ŚWIADOMY(A) ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA ZŁOŻENIE   
 FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA

… … ……………………………………………………………

Miejscowość data podpis przedsiębiorcy\* /zarządzającego transportem

\*osoby będące członkiem organu zarządzającego osoby prawnej , osoby zarządzające spółką jawną lub komandytową (zgodnie z zasadą reprezentacji określoną w KRS) lub osoby prowadzące działalność gospodarczą, osoba zarządzająca transportem lub osoba uprawniona na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy.